


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. LUCIE SLAVÍKOVÁ		ING. LUCIE SLAVÍKOVÁ	ING. PETR KRAJKOVIČ
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“  SO 103 Příjezd k p. č. 1658		ZAK. ČÍSLO MCO	20 – 092 – 239 - SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST D.2.1.9	POŘ. Č. 1



<u>1.</u>	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	<u>4</u>
1.1	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
<u>2.</u>	<u>POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ, PŘESNOST VYTYČENÍ</u>	<u>4</u>
<u>3.</u>	<u>STÁVAJÍCÍ STAV</u>	<u>4</u>
<u>4.</u>	<u>NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ</u>	<u>5</u>
4.1	ZÁKLADNÍ INFORMACE O KAPACITNÍCH ÚDAJÍCH	5
4.2	SO 103 PŘÍJEZD K P. Č. 1658	5
4.3	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	6
4.4	ULOŽENÍ VRSTVY HUMÓZNÍ ZEMINY	6
4.5	ZEMNÍ PRÁCE A ÚPRAVA PODLOŽÍ	7
4.6	CHRÁNIČKY KABELOVÝCH TRAS POD KOMUNIKACÍ	7
4.7	ÚPRAVY POKLOPŮ A KOVOVÝCH ARMATUR	7
4.8	KŘÍŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	7
4.9	KÁCENÍ STÁVAJÍCÍ ZELENĚ	7
4.10	OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ A ZELENĚ	7
4.11	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ	8
4.12	ROZHLEDOVÉ POMĚRY	8
4.13	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	8
4.14	TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ:	8
<u>5.</u>	<u>SOUČINNOST S JINÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY</u>	<u>8</u>
<u>6.</u>	<u>POSTUP VÝSTAVBY</u>	<u>8</u>
<u>7.</u>	<u>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ</u>	<u>8</u>
7.1	SOUPIS ZÁKLADNÍCH PRÁVNÍCH DOKUMENTŮ, TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ	8
7.2	VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ	11
<u>8.</u>	<u>BEZPEČNOST PRÁCE</u>	<u>11</u>
<u>9.</u>	<u>ZÁVĚR</u>	<u>13</u>

## SO 103 Příjezd k p. č. 1658

### 1. Identifikační údaje

Stavba:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Část stavby:	Dopravní stavba
Odvětví:	Pozemní komunikace
Místo stavby:	intravilán
Kraj:	Olomoucký
Pověřená obec:	Olomouc
Obec:	Olomouc
Katastrální území:	Hodolany [710873], Holice u Olomouce [641227]
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Projektant:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Lucie Slavíková

#### 1.1 Inženýrské sítě

V prostoru řešeného stavebního objektu se nachází vedení inženýrských sítí, jejichž orientační poloha je zakreslena ve výkresech situace a příčných řezech. Před zahájením prací je povinností stavebníka tyto stávající inženýrské sítě nechat vytyčit.

### 2. Polohový systém, vytyčení, přesnost vytyčení

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č. j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18. 10. 2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

### 3. Stávající stav

V současném stavu je k parcele s p. č. 1658 přístup ze silnice III/03551 přes samostatný sjezd, který je šířky cca 4,50 - 5,00 m. Sjezd je proveden z asfaltového betonu. Vjezdová brána je šířky 5,00 m. V místě navrhované příjezdové komunikace k p. č. 1658 se v současné době nachází stávající příkop a zatravněná plocha.



Obrázek 1: Stávající stav v místě plánované účelové komunikace k p. č. 1658 (ve směru Holice-Olomouc)

#### 4. Navržené řešení

##### 4.1 Základní informace o kapacitních údajích

- Účelová komunikace – nová konstrukce vozovky – 143 m<sup>2</sup>
- Zpevněná plocha – 28 m<sup>2</sup>

##### 4.2 SO 103 Příjezd k p. č. 1658

Po dokončení stavby bude vlastníkem stavebního objektu SO 103 Příjezd k p. č. 1658 Statutární město Olomouc.

##### Návrh komunikace

Tento objekt řeší zajištění přístupu k nemovitosti na parcelu č. 1658, jelikož výstavbou přeložky silnice III/03551 dojde ke znemožnění najetí na stávající sjezd. Tento příjezd je napojen na druhou část účelové komunikace SO 102 a vede podél paty silničního tělesa a podél opěrné zdi SO 221. Celková délka komunikace je cca 40 m. Podél plotu p. č. 1658 a 1660 je navržena zpevněná plocha délky cca 28 m.

Navržená účelová komunikace je obousměrná jednopruhová šířky 3 m a je lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m z recyklovaného asfaltu tl. 150 mm frakce 0/32. V místě parcely č. 1658 je komunikace rozšířena na 4 m. Návrhová rychlost je uvažována 30 km/h. Skladba komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu a je stejná jako u navazujícího druhého úseku účelové komunikace v rámci SO 102:

##### Skladba komunikace:

Katalogový list D1-N-2-VI-PIII

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ (MODIF.)	PS-CP	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PI-E	1,00 kg/m <sup>2</sup>	E <sub>def,2</sub> =80 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	E <sub>def,2</sub> =50 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	E <sub>def,2</sub> =30 MPa
Celkem		min. 440 mm	
- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 30 MPa			
- Štěrkoдрť frakce 0/125 tl. 250 mm			
- SeparáčnÍ netkaná geotextilie 400 g/m <sup>2</sup>			

Na rozhraní mezi druhou částí účelové komunikace (SO 102) a příjezdem k p. č. 1658 (SO 103) je navržen silniční betonový obrubník BO 15/25. Betonové lože je uvažováno třídy C16/20nXF1. Mezi opěrnou zdí (SO 221), oplocením (SO 710) a komunikací (SO 103) je navržena vrstva z kačírku frakce 4/8 v tl. 200 mm, pod kterou je navržena folie proti prorůstání.

Účelová komunikace je v koordinaci se souvisejícím stavebním objektem SO 710, který řeší úpravu oplocení na p. č. 1658.

Podél plotu u p. č. 1658 a 1660 je navržena zpevněná plocha v šířce 1 m, a to od brány na parcelu č. 1658 směrem ke vjezdu na parcelu č. 1660.

Zpevněná plocha je navržena z betonové dlažby tloušťky 60 mm.

#### **Skladba zpevněné plochy:**

*Katalogový list D2-D-1-CH-PIII*

- BETONOVÁ DLAŽBA, ŠEDÉ BARVY	DL	60 mm	
- LOŽE Z KAMENIVA FRAKCE 0/8	L	30 mm	$E_{\text{def},2}=50 \text{ MPa}$
- ŠTĚRKODRTĚ FRAKCE 0/63	ŠD <sub>g</sub>	min. 200 mm	$E_{\text{def},2}=30 \text{ MPa}$
Celkem		min. 290 mm	

- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 30 MPa
- Štěrkodrt frakce 0/125 tl. 250 mm
- Separální netkaná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>

Násyp účelové komunikace je navržen ze štěrkodrti frakce 0/63. Pod touto vrstvou štěrkodrti je navržena separální netkaná geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>. Sklony svahu jsou dle normy ČSN 73 6133 navrženy v jednotném sklonu 1:2,50. Více k návrhu tělesa komunikace viz kapitola 4.5 Zemní práce a úprava podloží.

#### **Směrový návrh**

Komunikace je navržena v přímém úseku.

Příčný sklon účelové komunikace je navržen v jednostranném sklonu 2,50 % směrem jižně od přeložky silnice, zemní pláň bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,00 %. Příčný sklon zpevněné plochy je 2,00 % směrem k násypovému tělesu silnice.

#### **Výškový návrh**

Výškové vedení účelové komunikace je navrženo v úrovni stávajícího terénu přilehlé silnice tak, aby byla respektována výšková poloha brány sjezdu. Výškový průběh komunikace navazuje na předchozí úsek v rámci SO 102 a pokračuje stoupání ve sklonu 0,35 %, v místě pozemku p. č. 1658 dochází ke klesání komunikace v hodnotě 0,50 %.

Výškové řešení zpevněné plochy, vedoucí podél plotu u p. č. 1658 a 1660, je navrženo v úrovni stávajícího terénu, podélný sklon nejprve klesá v hodnotě 0,50 % a poté stoupá v hodnotě 0,30 % a na stávající sjezd k p. č. 1660 se napojuje ve sklonu 0,60 %.

#### **Odvodnění komunikace**

Odvodnění je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu volně do terénu, zemní pláň je navržena v příčném sklonu 3,00 % a je odvodněna do podélné vsakovací rýhy doplněné o podélnou drenáž DN 150. Vsakovací rýha je navržena o rozměrech 0,40 x 0,60 m, je tvořena separální netkanou geotextilií 300 g/m<sup>2</sup>, drenážní trubka je obsypána štěrkodrtí frakce 8/16 a následuje zásyp rýhy ze štěrkodrti frakce 32/63.

### **4.3 Příprava území**

Příprava území je řešena samostatně v části projektové dokumentace D.2.4.1 Příprava území a kácení.

### **4.4 Uložení vrstvy humózní zeminy**

Po dokončení stavby budou svahy účelové komunikace ohumuseny a osety travním semenem v tl. 150 mm.

#### 4.5 Zemní práce a úprava podloží

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů dle příčných řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Násyp účelové komunikace je navržen ze štěrkodrtí frakce 0/63.

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

O vhodnosti zemin pro aktivní zónu komunikací rozhodne geotechnický dozor přítomný na stavbě. Ten prohlédne zemní pláň, navrhne místa provedení předepsaných zkoušek pláně a upřesní plošný i hloubkový rozsah úprav pláně, příp. použití geotextilií. Při provádění úprav v aktivní zóně komunikace je třeba postupovat s ohledem na stávající inženýrské sítě a zajistit jejich ochranu.

#### 4.6 Chráničky kabelových tras pod komunikací

Netýká se.

#### 4.7 Úpravy poklopů a kovových armatur

Stávající poklopy šachet, šoupátka budou výškově vyrovnány dle nově navržené nivelety komunikace dle pokynů správců inženýrských sítí.

#### 4.8 Křížení stávajících inženýrských sítí

V rámci tohoto stavebního objektu se neuvažuje s chráněním stávajících podzemních inženýrských sítí. Případné chránění bude provedeno dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

#### 4.9 Kácení stávající zeleně

V rámci stavby dojde ke kácení stávajících porostů. Kácení zeleně je řešeno v rámci stavebního objektu SO 001.1 Příprava území - Kácení zeleně a náhradní výsadba je řešena v rámci stavebního objektu SO 801 Vegetační úpravy, náhradní výsadby.

#### 4.10 Ochrana stávajících stromů a zeleně

1) Všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou,

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS,

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat.

#### 4.11 Bezbariérové řešení

Netýká se.

#### 4.12 Rozhledové poměry

Netýká se.

#### 4.13 Dopravní značení

V rámci této komunikace nebylo navrženo žádné nové svislé ani vodorovné dopravní značení.

#### 4.14 Tabulka dotčených pozemků:

Katastrální území:

– Hodolany [710873]

– Holice u Olomouce [641227]

parc.č.	vlastník	druh pozemku	ZPF
859/5	Vlastnické právo: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc	Ostatní plocha	Ne
1658	Sasák Filip, Střemeníčko 9, 783 24 Luká	Zastavěná plocha a nádvoří	Ne
1656/1	Křen Jiří Ing., Lázeňská 712, Kostelec, 763 14 Zlín	Zatrávněná plocha a nádvoří	Ne

### 5. Součinnost s jinými stavebními objekty

Řešené plochy navazují na další stavební objekty z D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

### 6. Postup výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B. Souhrnná technická zpráva, kapitola B.8 a F. Zásady organizace výstavby.

### 7. Přehled použitých norem, předpisů a vzorových listů

#### 7.1 Soupis základních právních dokumentů, technických předpisů a vzorových listů

Technické řešení stavebního objektu je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy.



Jedná se zejména o:

**Zákony a vyhlášky:**

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb. (obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému-tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI) a zákonem 134/2011Sb.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

**Směrnice:**

- Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice SŽDC č. 20, změna č.1 „Pro stanovení a členění investičních nákladů staveb statní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.
- Směrnice GR ČD, s.o. č. 28/2005 č.j. 6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR.
- Směrnice GR SŽDC s.o., č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

**Interní předpisy SŽDC:**

Označení	Název
SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M 21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC (ČSD) SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek
SŽDC SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody

Označení	Název
SŽDC (ČSD) 20/86-PMR	Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
SŽDC T7	Radiový provoz
SŽDC (ČD) S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR
SŽDC S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC (ČSD) 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČSD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení

Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.7.2008 včetně změn.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Další normy a předpisy, které je nutno mimo výše uvedených bezpodmínečně zhotovitelem stavby dodržet, jsou obsahem příslušných kapitol TKP.

#### **Technické normy:**

Označení	Název
ČSN 01 3419	Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 37 5711	Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN EN 13450	Kamenivo pro kolejové lože
ČSN EN 13674-1 ČSN prEN 13674-2	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice 46 kg/m a těžší Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 2: Kolejnice pro výhybky a kolejové křižovatky používané ve spojení se širokopatními symetrickými železničními kolejnicemi 46 kg/m a více
ČSN EN 13481-1 až 5	Železniční aplikace - Kolej – Technické požadavky na upevňovací systémy
ČSN prEN 13848-1	Železniční aplikace - Kolej - Geometrická kvalita koleje - Část 1: Popis geometrie koleje
ČSN EN 13230-I	Železniční aplikace - kolej - Betonové výhybkové pražce a příčné pražce
ENV 13803-1	Železniční aplikace - Kolej – Návrhové parametry pro polohu koleje-Standardní kolej-Část 1: Průběžná traťová kolej
ČSN ISO 4463-1až3 (730411)	Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření

TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6334	Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
TNŽ 37 5711	Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic (včetně Z1 a Z2)
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (Ed.2 + Z2)
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací (včetně Z1)
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN EN 13108-1	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

**Technické podmínky Ministerstva dopravy:**

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK  
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací  
TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací  
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (včetně dodatku D1)  
TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací  
TP 192 Dlažby pro konstrukce PK

**Vzorové listy staveb pozemních komunikací:**

- VL 1 Vozovky a krajnice  
VL 2 Silniční těleso  
VL 2.2 Odvodnění

## 7.2 Výjimky z norem a předpisů

Pro zpracování projektové dokumentace tohoto stavebního objektu není nutno žádat o výjimky z norem a předpisů.

## 8. Bezpečnost práce

Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Všeobecné zásady jsou součástí souhrnného řešení stavby. Nutné je zdůraznit dodržování bezpečnostních předpisů B1-B6, novelizované vyhláškou ČÚBO č.324/90 Sb., zejména pak ustanovení o zemních pracích, pažení výkopů (trativody, svodná potrubí, příkopové zídky,...) a v souběhu s provozovanou kolejí. Při dimenzování pažení je nutno brát v úvahu nejen zemní tlak, ale i přetížení dopravou jak silniční, tak i železniční. Je nutno dbát mimořádné opatrnosti při hutnění jednotlivých vrstev násypu, zejména dodržení bezpečné vzdálenosti okraje válce od okraje svahu s ohledem na tloušťku hutněné vrstvy (nebezpečí nekontrolovaného ujetí válce ze svahu).

Při pracích je nutno rovněž dodržovat vyhlášku č. 55/80 Sb. a ČSN 733050.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě Op 16, ve znění s účinností od 28. 12. 1997.

Všichni pracovníci musí být pravidelně proškoleni z bezpečnostních předpisů, především pak z předpisu OP 16 a ze souvisejících norem a předpisů. Je nutno upozornit na všechny práce v blízkosti trolejového vedení, práce v blízkosti provozované koleje a práce na strojích. Práce prováděné v blízkosti provozované koleje je možné provádět pouze za stálého dozoru vyčleněného pracovníka, který plní funkci bezpečnostní hlídky a upozorňuje na blížící se vlaky.

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, jejich vybavení ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm ČD. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti. Toto je třeba zajistit jak organizačně, tak i technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništem apod.).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

## 9. Závěr

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady není možná. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

Provedení všech částí stavby musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb státních drah (aktualizace v r. 2008). Jednotlivé konstrukční součásti, pro které není zpracována TNŽ nebo ČSN, musí být v souladu s Obecnými technickými podmínkami (OTP). Příslušný výrobce na základě OTP si následně zpracovává Technické podmínky dodací (TPD), které SŽDC odsouhlasují. OTP jsou zpracovány např. pro pražce a příslušenství, kamenivo, geotextilie atd. Jednotlivým výrobcům jsou udělována osvědčení např. pro kolejnice, přejezdy, prefabrikované příkopové zídky, dodávky kameniva do kolejového lože jednotlivým kamenolomům apod.

Navržené řešení tohoto stavebního objektu splňuje požadavky zadávacích podmínek.

V Ostravě, červen 2021

Zpracoval:

.....

Ing. Lucie Slavíková  
projekce silničních staveb

-----  
**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

28. října 2663/150 702 00

Ostrava - Moravská Ostrava

tel.+420 735 102 253

e-mail: slavikova@moravia.cz

<http://www.moravia.cz>

-----